

GF1 Mekaniker projekt

Interreg



Kofinanziert von
der Europäischen Union
Medfinansieret af
Den Europæiske Union

Deutschland – Danmark



Vores projekt: Ophugning af biler med fokus på bæredygtighed

Som en del af GF1 på Lundsbjerg arbejder vi med et større projekt, hvor vi ophugger biler. Projektet handler ikke kun om at skille biler ad, men også om at få en dybere forståelse for bæredygtighed, genbrug og grøn omstilling i vores fag. Vi har kombineret praktisk arbejde med teori og fået øjnene op for, hvordan vores faglighed kan gøre en forskel for miljøet.

Fra værksted til klimabevidsthed

Klassen bliver delt op i grupper og hver gruppe får en skrotbil stillet til rådighed. Opgaven lyder på at, at man skal demontere dele fra bilen, sortere materialerne korrekt og finde ud af, hvad der kan genbruges, og hvad der skal bortskaffes som affald. Samtidig arbejder vi med viden om materialer, miljøpåvirkning og affaldshåndtering.

Det er en øjenåbner for mange, hvor meget i en bil der faktisk kan genbruges. Man lærer bl.a., hvordan man tømmer bilen for væsker som olie, kølevæske og bremsevæske på en miljømæssig forsvarlig måde. Man bliver også bevidst om, hvor skadelige disse stoffer kan være for naturen, hvis de ikke håndteres korrekt.

Fokus på grøn omstilling

En vigtig del af projektet er at forstå, hvordan vores branche spiller en rolle i den grønne omstilling. Vi taler om cirkulær økonomi, hvordan flere dele og materialer i biler kan få nyt liv gennem genanvendelse. F.eks. finder man ud af, at aluminium og kobber har stor værdi og kan smeltes om og bruges igen – frem for at ende som affald.

Man snakker også om, hvordan udviklingen i bilbranchen – fx elbiler og hybridteknologi – stiller nye krav til faglærte. Det stiller krav til os som fremtidige mekanikere om at tænke mere miljøbevidst og tage ansvar for vores arbejde.

Tværfagligt samarbejde og praktisk læring

Projektet er tværfagligt, og vi arbejder med både fag som materialelære, miljøforståelse, arbejdsmiljø og dokumentation. Vi skriver korte rapporter om, hvordan vi griber opgaven an, hvilke materialer vi har fundet, og hvordan vi har sikret miljøvenlig affaldshåndtering.

projektet motiverer mange, fordi vi arbejder med noget konkret og virkelighedsnært. Mange lærer bedst, når man får noget i hænderne, og synes det er fedt at arbejde med rigtige biler og ikke bare teori på tavlen. Det gør det nemmere at forstå, hvorfor det er vigtigt med korrekt sortering og håndtering – og hvorfor arbejde med og på biler har stor betydning for både miljø og klima.

Kreativ genbrug: Kun fantasien sætter grænser

En af de mest spændende dele i vores projekt er muligheden for at bruge nogle af de ophuggede bildele på en helt ny og anderledes måde. I stedet for at alt skulle sendes til genbrug eller skrot, Vælger vi forskellige dele ud og bruger dem til at skabe **kunstneriske figurer og skulpturer**. Her er der ingen faste regler – kun vores fantasi sætter grænser.

Mange har aldrig tænkt på, at gamle bildæk, tandhjul, stempler eller metalplader kan blive til noget kreativt.

Man bruger svejsning, slibning og samling for at forme delene. Det kræver både teknisk kunnen og samarbejde – og ikke mindst fantasi og tålmodighed.

Konklusion

Projektet giver en praktisk og brugbar forståelse for bæredygtighed i vores fag. man oplever, hvordan teori og praksis kan spille sammen, og hvordan vores håndværk kan være en del af løsningen på klimaudfordringerne. Som fremtidige faglærte bliver man mere bevidste om det ansvar, vi har – og er stolte af, at man allerede nu også kan gøre en forskel.

Interreg



Kofinanziert von
der Europäischen Union
Medfinansieret af
Den Europæiske Union

Deutschland – Danmark

